



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Tabelle über Motorausführungen der Baureihen B 18, B 20, B 30 der AB Volvo für das Erzeugnis P (Personvagn), produziert und / oder verbaut von MJ 1962 bis MJ 1971 einschl.

Ausführungs-nr.	Typ (Ausführung)	PS SAE	PS DIN	NW	Gemisch-aufbereitung	Verkaufsbezeichn. der Fahrzeuge (Modelljahr/e)	V/H	BW 35
496800	B 18 B (I)	100	90	B	2 x SU HS-6	P 1800 (A),1800 S (B)	V ?	nein
496801	B 18 A (I)	75	68	A	1 x Zen 36 VN	PV 544, 121, 221	V	nein
496802	B 18 D (I)	90	80	A	2 x SU HS-6	PV 544, 122 S, 222 S	V	nein
496812	B 18 B (II)	108	96	C	2 x SU HS-6	P 1800 S (D-E)		nein
496814	B 18 A (I)	75	68	A	1 x Zen 36 VN	P 121 , 221		ja
496815	B 18 D (I)	90	80	A	2 x SU HS-6	P 122 S, 222 S		ja
496816	B 18 D (I)	90	80	A	2 x SU HS-6	PV 544, 122/222S US	V	
496817	B 18 B (II)	108	96	C	2 x SU HS-6	P 1800 S (D-E)		nein
496818	B 18 D (I)	90	80	A	2 x SU HS-6	P 122 S, 222 S USA	V	ja
496819	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	P 1800 S (F)		nein
496820	B 18 D (II)	95	86	B	2 x SU HS-6	PV 544, 122 S, 222 S	V	nein
496821	B 18 D (II)	95	86	B	2 x SU HS-6	PV 544, 122/222S US	V	nein
496822	B 18 D (II)	95	86	B	2 x SU HS-6	P 122 S, 222 S USA		ja
496830	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145 VENV	V	nein
496831	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	nein
496832	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145 Aut.	V	ja
496833	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145 Aut.	H	ja
496834	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	121, 221 (M-P)		
496835	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	121, 221 (M-P)		ja
496836	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	V	nein
496837	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	H	nein
496838	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	142 S/144 S/145 S	V	ja
496840	B 18 D (III)	100	90	B	2 x SU HS-6	122 S, 222 S (M)		
496841	B 18 D (III)	100	90	B	2 x SU HS-6	122 S, 222 S (M)		ja
496842	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	P 1800 S (M-P)		nein
496850	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	nein
496852	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str.175	121, 221		
496860	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT, 122 S, 222 S		
496861	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT, 122 S, 222 S		
496863	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	P 210	V	nein
496864	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	P 1800 S (M-P)		nein
496865	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	V	nein
496866	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT		
496867	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	142 S/144 S/145 S	V	ja
496868	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT, 122 S, 222 S		
496869	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT, 122 S, 222 S		ja



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

496870	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S	H	ja
496871	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT, 122 S, 222 S		
496872	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT, 122 S, 222 S		ja
496875	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	140 Verpackungsmot.		
496876	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	140 Verpackungsmot.		ja
496877	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	121 Verpackungsmot.		
496878	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	121 Verpackungsmot.		ja
496879	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	140 S Verpackungsm.		
496880	B 18 D (III)	100	90	B	2 x SU HS-6	122 S Verpackungsm.		
496881	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT Verpackungs.		
496882	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	123 GT Verpackungs.		
496883	B 18 B (III)	115	100	C	2 x SU HS-6	140 S Verpackungsm.		
496890	B 18 A (II)	85	75	A	1 x Z.-Str. 175	Ersatzteilmotor		
496891	B 18 A	75 ?		A		Ersatzteilmotor		
496892	B 18 B (III)	115	103	C	2 x SU HS-6	Ersatzteilmotor		
496893	B 18 D (III)	100	90	B	2 x SU HS-6	Ersatzteilmotor		
496900	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	130, 220 [=121, 221]	V	nein
496901	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	130 [=121]	H	nein
496905	B 20 B	118	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	H	nein
496910	B 20 B	118	100	C	2 x SU HS-6	130 [=122 S]	V	nein
496911	B 20 B	118	100	C	2 x SU HS-6	130 [=122 S]	H	nein
496912	B 20 B	118	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	V	nein
496913	B 20 B	118	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	V	ja
496917	B 20 B	118	100	C	2 x SU HS-6	142 S, 144 S, 145 S	H	ja
496918	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	nein
496919	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	ja
496920	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	nein
496921	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	ja
496922	B 20 B	118	105	C	2 x Z.-Str. 175	1800 S	V	nein
496923	B 20 B	118	105	C	2 x Z.-Str. 175	1800 S	H	nein
496924	B 20 B	118	100	C	2 x Z.-Str. 175	130 (CH) [=122 S]	V	nein
496927	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	145 (Getriebe M 400)	V	nein
496929	B 20 B	118	100	C	?	142, 144, 145 (USA)	V	nein
496930	B 20 B	118	100	C	?	142, 144, 145 (USA)	V	ja
496931	B 20 D	105	90	B	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	V	nein
496932	B 20 D	105	90	B	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	V	ja
496933	B 20 D	105	90	B	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	H	nein
496934	B 20 D	105	90	B	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	H	ja
496940	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	1800 E	V	nein
496941	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	1800 E Automatic	V	ja
496942	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	1800 E	H	nein
496943	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	“142, 144, 145 “ [sic!]	V	nein



496944	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	“142, 144, 145 “ [sic!]	H	nein
496945	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	“142, 144, 145 “ [sic!]	V	ja
496946	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	“142, 144, 145 “ [sic!]	H	ja
496947	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	1800 E Automatic	H	ja
496949	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	Ersatzteilmotor		
496953	B 30 [A]	145	130	C	2 x Z.-Str. 175	164	V	nein
496954	B 30 [A]	145	130	C	2 x Z.-Str. 175	164 Automatic	V	ja
496958	B 30 [A]	145	130	C	2 x Z.-Str. 175	164 (mit Ölkühler)	V	nein
496959	B 30 [A]	145	130	C	2 x Z.-Str. 175	164 A. (mit Ölkühler)	V	ja
496960	B 30 [A]	145	130	C	?	164 Verpackungsmot.	V	nein
496961	B 30 [A]	145	130	C	?	164 Verpackungsmot.	V	ja
496962	B 30 [A]	145	130	C	?	164 (Verd.: 8,7:1)	V	nein
496963	B 30 [A]	145	130	C	?	164 (Verd.: 8,7:1)	V	ja
496970	B 30 [A]	145	130	C	?	Ersatzteilmotor		
496975	B 20 A	90	82	A	?	140 Verpackungsmot.	V	nein
496976	B 20 A	90	82	A	?	140 Verpackungsmot.	V	ja
496977	B 20 A	90	82	A	?	140 Verpackungsmot.	V	nein
496979	B 20 A	90	82	A	?	130 Verpackungsmot.	V	nein
496980	B 20 B	118	100	C	?	130 Verpackungsmot.	V	nein
496982	B 20 B	118	100	C	?	130 Verpackungsmot.	H	nein
496983	B 20 B	118	100	C	?	140 Verpackungsmot.	H	nein
496984	B 20 B	118	100	C	?	140 Verpackungsmot.	H	ja
496985	B 20 A	90	82	A	?	140 Verpackungsmot.	H	ja
496986	B 20 A	90	82	A	?	145 (mit M 400) VM	V	nein
496987	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	142 GL, 144 GL VM	V	nein
496988	B 20 E	130	120	D	D-Jetronic	142 GL, 144 GL VM	V	ja
496989	B 20 B	118	100	C	?	142 S, 144 S Verpack.	V	nein
496995	B 20 A	90	82	A	?	Ersatzteilmotor		
496996	B 20 B	118	100	C	?	Ersatzteilmotor		
496997	B 20 D	105	90	B	?	Ersatzteilmotor		

Anmerkung, das Modelljahr 1971 betreffend: Vergaser SU HIF-6 statt SU HS-6 verbaut

Anmerkung, die Modelljahre 1972 bis 1976 betreffend: Die obenstehende Tabelle endet mit Ablauf des Modelljahres 1971. Für die Modelljahre 1972 (u.a. Erhöhung der Leistung des B 20 D auf 95 DIN-PS, des B 20 E auf 124 DIN-PS, Einführung des B 20 F mit 115 DIN-PS, des B 30 E mit 160 DIN-PS und des B 30 F mit 145 DIN-PS; Ölkühler für alle B 20 E, B 20 F, B 30 E, B 30 F) und 1973 wurden Ausführungen der Motoren B 20 A, B 20 B, B 20 D (II), B20 E (II), B 20 F, B 30 A, B 30 E, B 30 F eingeführt, deren Teilenummern mit „4981.“ und „4982.“ beginnen. Zum Modelljahr 1974 (u.a. neuer Kurbeltrieb bei B-20-Motoren, Wegfall des B 20 B auf bestimmten Märkten und Wegfall des Ölkühlers bei B 20 E, B 20 F, B 30 E, B



30 F) wurden nochmals veränderte Ausführungen mit anderen Teilenummern („4980“) eingeführt. Bekannt sind folgende Zuordnungen:

B 20 A:

498030 (MJ 74-), 498031 (MJ 74-), 498032 (MJ 74-), 498033 (MJ 74-), 498050, 498064 (Ersatzteilmotor), 498184, 498185, 498196, 498197, 498250 (MJ 72-73; verbaut u.a. in 142 1348 W 320163 und in 144 1348 W 336436), 498251 (MJ 72-73), 498252 (MJ 72-73), 498253 (MJ 72-73), 498290 (Ersatzteilmotor).

498250	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	nein
498251	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	ja
498252	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	nein
498253	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	ja
498030	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	nein
498031	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	V	ja
498032	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	nein
498033	B 20 A	90	82	A	1 x Z.-Str. 175	142, 144, 145	H	ja

B 20 B:

498034 (MJ 74-), 498035 (MJ 74-), 498036 (MJ 74-), 498037 (MJ 74-), 498065 (Ersatzteilmotor), 498256 (MJ 72-73), 498257 (MJ 72-73), 498258 (MJ 72-73), 498259 (MJ 72-73).

498256	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	V	nein
498257	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	V	ja
498258	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	H	nein
498259	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	H	ja
498034	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	V	nein
498035	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	V	ja
498036	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	H	nein
498037	B 20 B	118	100	C	2 x SU HIF-6	142 S, 144 S, 145 S	H	ja

B 20 D (nun 110 SAE-PS bzw. 95 DIN-PS, bei jeweils 5.300 U/min):

498254 (MJ 72), 498255 (MJ 72), 498291 (Ersatzteilmotor). [letzterer vermutlich ein B 20 B, C.B.]

B 20 E (nun 135 SAE-PS bzw. 124 DIN-PS, bei jeweils 6.000 U/min):

498038 (MJ 74-), 498039 (M 74-), 498040 (MJ 74-), 498041 (MJ 74-), 498052, 498056, 498057, 498066 (Ersatzteilmotor), 498268 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 10161 einschl.; verbaut u.a. in 144 4958 W 305162), 498269 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 4238), 498270 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 2757 einschl.), 498271 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 2694 einschl.), 498278 (MJ 72-73; verbaut u.a. in 1800 E und 1800 ES; mit Ölkühler bis SN 875 einschl.), 498279 (MJ 72-73; verbaut u.a. in 1800 ES Automatic; mit Ölkühler bis SN 245



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

einschl.), 498280 (MJ 72-73; verbaut u.a. in 1800 E und 1800 ES; mit Ölkühler bis SN 876 einschl.), 498281 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 295 einschl.), 498288 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 2649 einschl.), 498289 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 1735 einschl.), 498293 (Ersatzteilmotor).

B 20 F:

498048, 498049, 498058, 498059, 498060, 498061, 498062 (MJ 73, mit Ölkühler bis SN 3216 einschl.), 498063 (MJ 73; mit Ölkühler bis SN 680 einschl.), 498067 (Ersatzteilmotor), 498190, 498191, 498222, 498223, 498281 (verbaut u.a. in 1800 ES Automatic, für USA), 498282 (verbaut u.a. in 1800 E und 1800 ES, für USA), 498283 (verbaut u.a. in 1800 E und 1800 ES Automatic, für USA), 498284, 498285, 498294 (Ersatzteilmotor).

B 30 A:

498200 (MJ 72-73), 498201 (MJ 72-73, BW 35), 498202 (MJ 73; mit Ölkühler bis SN 1063 einschl.), 498203 (MJ 73, BW 35; mit Ölkühler bis SN 552 einschl.), 498160 (MJ 74), 498161 (MJ 74, BW 35), 498168 (Ersatzteilmotor MJ 74), 498180 (Ersatzteilmotor MJ 72-73), 498212 (Ersatzteilmotor bis MJ 71 einschl.).

B 30 E:

498102 (MJ 72-73; mit Ölkühler bis SN 4383 einschl.), 498103 (MJ 72-73; BW 35; mit Ölkühler bis SN 5918 einschl.), 498166 (MJ 74), 498167 (MJ 74, BW 35), 498169 (Ersatzteilmotor MJ 74), 498181 (Ersatzteilmotor MJ 72-73).

B 30 F:

498100 [oder: 498110?] (mit Ölkühler bis SN 196 einschl.), 498101 [oder: 498111?] (BW 35; mit Ölkühler bis SN 196 einschl.), 498164 (MJ 74), 498165 (MJ 74, BW 35), 498170 (MJ 74), 498182 (MJ 72-73), 498245 (MJ 75, BW 35), 498246 (Ersatzteilmotor MJ 75), 498248 (MJ 75, M 410).

Quellen:

AB Volvo:

Ersatzteilkatalog 142, 144, 145, Gruppe 1a, Seite 1-2 (Ausgabe 7; Stand: April 1971)

Ersatzteilkatalog 164, Gruppe 1a, Seite 1-4 (Ausgabe 6; Stand: August 1974)

Werkstatttrundschreiben (WRS), Erzeugnis P (Personvagn) , Abteilung 2, Gruppe 20, Nr. 1 A, betr. „Technische Daten [,] Motoren in Produktion“, Juli 1968 (Umfang: 1 Seite)

WRS P-20-1A, betr. “Technische Daten [,] Motoren in Serie“, Oktober 1971 (Umfang: 1 Seite)



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

WRS P-20-6, betr. „Motorausführungen B 18“, Februar 1967 (Umfang: 2 Seiten)

WRS P-20-6, betr. „Motorausführungen B 18“, Oktober 1967 [nicht vorhanden]

WRS P-20-6, betr. „Motorausführungen B 18“, September 1970 (Umfang: 3 Seiten)

WRS P-20-13, betr. „Tabelle über Motorausführungen B 20 [,] B 30“, Oktober 1970
(Umfang: 2 Seiten)

WRS P-21-33, betr. „Kurbeltrieb B 20“, April 1974
(Umfang: 2 [?]Seiten)

WRS P-22-8, betr. „Ölkühler B 20, B 30“, Juli 1973
(Umfang: 1 Seite)

<http://www.scandcar.nl> [niederländische Internetseite von Scandcar Volvo Classics, c/o Mark Spijkers, Heizenschedijk 6, NL-5066 PL Moergestel, Telefon: ++31/13/5134033]

<http://www.164club.org/techdata.html> [Internetseite des schwedischen Volvo-164-Clubs;
Stand: 14.11.2006]

Undatierte Liste von Dieter Langen, Wielandstraße 12, 53173 Bonn, auf www.volvoclubs.de