



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

1) Redaktionelle Artikel in Zeitschriften:

„Doppelt gebremst“. In: Der Spiegel, Nr. 35/1966 vom 22.8.1966, S. 133-134.
[Neuerscheinung Volvo P 144, Modelljahr 1967]

"Ein neuer Volvo P 144". In: Motor-Rundschau, Nr. 17/1966 vom 10.9.1966, S. 712.
[Neuerscheinung Volvo P 144, Modelljahr 1967]

Kranz, Heinz: "Zwei Autos - ein Gedanke: Sicherheit!" In: hobby. Das Magazin der Technik, Nr. 24/1966 vom 16.11.1966, S. 44-51. [Vergleichstest Rover 2000 TC und Volvo 144 S]

Kranz, Heinz: "Sicherheit durch Auto-Schrott". In: hobby. Das Magazin der Technik, Nr. ??/1967, S. 38-45. [u.a. Crashtest mit Volvo-144-Versuchsfahrzeug "66144-6"]

Männer, Engelbert: "Fahrbericht Volvo 144 S".
In: mot Auto-Kritik, Nr. 7/1967 vom 25.3.1967, S. 18-19.
[Fahrbericht 144 S mit Kennzeichen OF-KU 325]

"Volvo". In: mot Auto-Kritik, Nr. 9/1967 vom 22.4.1967, S. 28.
[Einführung Volvo P 144, Modelljahr 1967, in Deutschland im Frühjahr 1967]

"XIIe Mobil Economy Run... ou les 20 h du Mans et de l' éprouvette". In: ? [Frankreich], S. 75.
[Bericht über den 2. "Mobil Economy Run" in Le Mans 1967, mit 38 serienmäßigen Pkw, u.a. zwei Volvo 144 S]

"Volvo". In: mot Auto-Kritik, Nr. 20/1967 vom 23.9.1967, S. 38.
[Einführung Volvo P 142, Modelljahr 1968, in Deutschland im Herbst 1967]

Korp, Dieter: "CD-Vergaser im Kommen."
In: auto, motor und sport, Nr. 23/1967 vom 11.11.1967, S. 20.
[Kurzbericht über den im September 1967 zur IAA von der DVG, Neuss, vorgestellten Stromberg-CD-Vergaser]

Reuter, Fritz: "20 PS mehr im Volvo 144 S".
In: auto, motor und sport, Nr. 23/1967 vom 11.11.1967, S. 34-36.
[Testbericht über einen von der Firma Berger, Bayreuth, getunten dunklen Volvo 144 S mit Kennzeichen BT-Y 882]

Bengtsson, Bengt: "Fastback-Volvo". In: In: auto, motor und sport, Nr. 7/1968 vom 30.3.1968, S. 11.
[Leserbrief mit Bild über die Präsentation eines dunklen Fastback-142 S auf der "Hot Rod Show" in Stockholm]

Simsa, Paul: "Test Volvo 142/144". In: mot Auto-Kritik, Nr. 10/1968 vom 18.5.1968, S. 24-27.
[Test 142/142 S/144/ 144 S; u.a. in Gent montierter 142 S Overdrive mit Kennzeichen OF-LT 157]

???. In: hobby. Das Magazin der Technik, Nr.xx/1968 vom xx.xx.1968, S. 96.
[Bild zur Einführung des Volvo 164, Modelljahr 1969]

Simsa, Paul: "Volvo – 2000 statt 1800 ccm".
In: mot Auto-Kritik, Nr. 18/1968 vom 7.9.1968, S. 43, 47.
[Bericht Einführung der B-20-Motoren und des Volvo 164 zum Modelljahr 1969]

"Die Bestätigung" / "Die Auslieferung" / "Volvo 164 mit Sechszylindermotor". In: auto, motor und sport, Nr. 19/1968 vom 14.9.1968, S. 19, 20, 22. [Vorstellung des Volvo 164]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

"Auf dem Prüfstand". In: Autohaus, Heft 5/1969 vom 14. März 1969, S. 308.
[Belastungstest eines dunklen Volvo 144, Modelljahre 1967-68, OF-LW 551, durch den indischen Elefanten "Badra"]

"East African Safari". In: autorevue [Niederlande], 1969, S. 354-357.
[Bericht über die am 3.4.1969 gestartete 17. Auflage der Rallye "East African Safari" durch Kenia und Uganda und den 2. Platz von Jog(h)inder Singh auf einem rechtsgelenkten Volvo 142 S]

„Volvo“. In: mot auto-journal [?], Nr. 19[?]/1969, S. ??
[Bericht Neuerungen zur IAA 1969, u.a. Einführung der Ausstattungsvariante "Grand Luxe" beim Volvo 144 S]

"Schweden / Volvo". In: Motor-Rundschau, Nr. 19/1969 vom 11. September 1969, S. 954-955.
[Bericht über IAA-Neuheiten des Modelljahres 1970 mit Verkaufspreisen im Sonderheft zur IAA 1969]

"Volvo 144 S". In: Motor-Rundschau + Kritik: Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister,
Nr. 6/1970 vom 20. März 1970, S. 20-25.
[Test Volvo 144 S, Modelljahr 1970, OF-NS 471]

Seiffert, Reinhard: "Schwedenpunsch." In: auto, motor und sport, Nr. 9/1970, S. 116-122.
[Test Volvo 164 Automatic, Modelljahr 1970, rot, OF-NX 505]

N.N.: "Four-in-One Road Test Comparisons 3. Large 3 litre saloons £ 1,500 - £ 3,000." Sonderdruck
aus "Auto Car", o.J. [1969/70]
[Vierertest BMW 2500, Citroen DS 21 Pallas, Triumph 2.5 PI Mk. 2, Volvo 164]

„Volvo“. In: ??? [Frankreich, ca. Herbst 1970], S. 96.
[Übersicht Modellpalette zum Modelljahr 1971]

„Volvo Volvo“. In: ??? [Frankreich, ca. Herbst 1970], S. 110-111.
[Bericht Neuheiten Modelljahr 1971, u.a. 144 GL mit B 20 E, 145 Express als verglaster Kombi, 1800 E]

Jantke, Manfred: "Bollwerk." In: auto, motor und sport, Nr. 4/1971 vom 13.2.1971, S. 49-60.
[Test Volvo 144 GL mit B 20 E, OF-PX 980]

Simsa, Paul: „Test Volvo“. In: mot [das] auto-journal, Nr. 4/1971 vom 20.2.1971, S. 30-36.
[Volvo-Programm Modelljahr 1971, besonders Serie 140 und 164, Test 144 GL mit B 20 E, OF-PX 980]

"Schwedenplatte". In: Motor-Reise-Revue, Nr. 5/1971, S. 32-36.
[Kurztest Saab 99 und Volvo 144 GL mit B 20 E, OF-RJ 796]

Lamm, John: "Two Volvos". In: Motor Trend [USA], Mai 1971, S. 48-50,52.
[Vergleichstest eines PV 544 Sport, Modelljahr 1962, mit einem 142 E Overdrive, Modelljahr 1971]

"Volvo". In: mot [das] auto-journal, Nr. 19/1971 vom 18.9.1971, S. 48.
[Vorstellung des Modelljahrgangs 1972]

"Volvo". In: ???, 1971, S. 100.
[Vorstellung des Modelljahrgangs 1972]

Rubrik "Interessantes rund ums Auto". In: ADAC-Motorwelt 10/1971, S. 26.
[Abbildung eines Volvo-Pressfotos mit sieben übereinandergestapelten Volvo 144, Modelljahr 1971, US-Version]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Freund, Klaus: "Volvo 1800 ES + 164 E".

In: mot [das] auto-journal, Nr. 20/1971 vom 2.10.1971, S. 36-37.

[Fahrbericht 1800 ES und 164 E]

Brodbeck, Uwe: "Safety first". In: auto, motor und sport, Jg. 48 (1971), Nr. 21/1971 vom 9.10.1971, S. 114, 116.

[Vorstellung des Modelljahrgangs 1972, besonders 1800 ES und 164 E]

Browning, Peter: "Rallyenotizen". In: rallye racing [ca. Herbst 1971], S. 16-17.

[Bericht über das Rallyejahr 1971, unter anderem über die 1000-Seen-Rallye in Finnland, mit Abbildung eines Volvo 142 S]

"Auto, Umwelt und Gesellschaft". In: Esso-Magazin 3/1971, S. 2-6.

[Foto des Stockholmer Straßenverkehrs mit u.a. fünf 142/144, einem 145 Taxi, einem 164, vier Amazon und einem Buckel]

Wiechmann, Günter / Röthig, Gernot: "100 GL vor Mercedes: Der Audi, der seinen Meister bezwingt". In: Auto-Zeitung 1/1972 vom 27.12.1971, S. 10-21. [2. Teil eines Vergleichstestes mit Audi 100 GL, BMW 2000, Mercedes 220, Peugeot 504 Inj., zypressengrünem (110) Volvo 144 de Luxe/72 mit Kennzeichen OF-SK 534]

N.N.: "Grauer Markt". In: auto, motor und sport 7/1972 vom 1.4.1972, S. 66-74.

[Sogenannte "Grauimporte" von Frankreich nach Deutschland, u.a. Volvo 142 Europa, 142 de Luxe, 142 S de Luxe, 144 de Luxe, 144 S de Luxe, 145 [sic!] de Luxe, 145 S de Luxe, 144 GL, 164 E, 1800 ES]

Eicker, Helmut: „Großer Klarer". In: auto, motor und sport 7/1972 vom 1.4.1972, S. 76-82.

[Test Volvo 164 E, Modelljahr 1972, goldmetallic, OF-SK 977]

Reuter, Fritz: "Nordische Kombination. / Volvo 1800 ES." In: auto, motor und sport, Nr. 9/1972 vom 29.4.1972, S. 68-79. [Test 1800 ES, Modelljahr 1972, lichtblaumetallic, OF-SU 689]

Caroselli, Manfred: "Volvo 144 S und 164 E". In: ADAC-Motorwelt 4/1972, S. 72-74.

[Test Volvo 144 S, OF-SN 772, und 164 E Automatic, OF-SK 977, beide Modelljahr 1972]

N.N. [Js]: Er kann das Schulmeistern nicht lassen / Ein Auto, das seinen Fahrer zu Vernunft und Geruhsamkeit erzieht". In: Frankfurter Allgemeine Zeitung, Rubrik "Der Motor", Nr. ???/1972 vom 28.6.1972, S. ??? [Fahrbericht Volvo 164 E, Modelljahr 1972, OF-SU 687]

N.N.: "Four-in-One Road Test Comparisons. Number one in the series: Executive saloons under £ 2,000." Sonderdruck aus "Auto Car", o.J. [1972/73]

[Vierertest Ford Consul 3000 GT, Rover 2000 SC, Vauxhall Ventora, Volvo 144 de Luxe]

Simsa, Paul: "Test Volvo kontra Mercedes: Schwäbisch-nordische Meisterschaft." In: mot auto-journal, Nr. 25/1972 vom 16.12.1972, S. 42-44, 46.

[Vergleichstest oranger 144 E mit Kennzeichen OF-TW 617 gegen MB 220/8 mit Kennzeichen S-AM 1431]

Becker, Clauspeter: „Nordlicht". In: auto, motor und sport, Nr. 8/1973 vom 14.4.1973, S. 92-98.

[Test Volvo 144 E mit Automatik, Halogen-Zusatzscheinwerfern und Nebelschlussleuchte, Modelljahr 1973, OF-TW 622]

N.N.: "Bestseller am Haken". In: Motor-Reise-Revue, Nr. ??/1973 [ca. Mai / Juni], S. 20-21, 25f.?

[3000-km-Test des Caravans Knaus Passat hinter einem hellen Volvo 145, Modelljahr 1973, OF-TW 425]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Weber, Friedbert: "Importierte Stabilität. Test Volvo 144 E". In: deutsche automobil[-]revue, Jg. 48 (1973), Heft 7/73 vom 29. Juni 1973, S. 40-41. [Zest eines zypressengrünen (Farbcode 110) Volvo 144 E mit Drehzahlmesser, Volvo-8-Stereo-Radio und Halogen-Zusatzscheinwerfern, Modelljahr 1973, OF-TW 618]

Hummel, Friedhelm: "My home is my castle." In: Motor-Reise-Revue, Nr. ??/1973 [ca. September], S. 23-25. [Volvo 164 E, Modelljahr 1973, OF-TW 690]

"Volvo: warmer Sitz". In: auto, motor und sport, Nr. 19/1973, S. 21.
[Vorstellung des Modelljahrgangs 1974, besonders K-Jetronic in 144 E, 144 GL und 164 E]

"Volvo: la sécurité avant tout. » In: ??? [Frankreich], 1973, S. 45.
[Vorstellung des Modelljahrgangs 1974, besonders K-Jetronic in 144 E, 144 GL und 164 E]

Marin, Gianni: "Volvo 114 [sic!] De Luxe a carburatore / una svedese grande attrice". In: L' Autoaccessorio [Italien, Ende 1973], S. 34-36.
[Test eines 144 de Luxe mit Motor B 20 A und Getriebe M 40 in der Rubrik "Le nostre prove"]

„La Transasiatique en caravane“. In : l' auto-journal [Frankreich] vom 1. Oktober 1973, S. 119.
[Rallye Transasiatique Bangkok-Paris im August und September 1973 im Volvo 144, Modelljahr 1973]

Westrup, Klaus: "Fünf Richtige. Vergleichstest Große Vierzylinder." [Teil 1] In: auto, motor und sport, Nr. 26/1973 vom 22.12.1973, S. 32-44. [u.a. mit 144 E, Modelljahr 1974, orangegelb, OF-TW 342]

Westrup, Klaus: "Fünf Richtige. Vergleichstest Große Vierzylinder." [Teil 2] In: auto, motor und sport, Nr. 1/1974 vom 5.1.1974, S. 58-69. [u.a. mit 144 E, Modelljahr 1974, orangegelb, OF-TW342]

Freund, Klaus: „Freud und Leid. / Dauertest Volvo 144 E/A“. In: mot auto-journal, Nr. 17/1974 vom 24.8.1974, S. 44-47. [40000-km-Dauertest Januar bis Aug. 1974 mit 144 E Automatic, Modelljahr 1974, OF-TW 150]

Eicker, Helmut: "Was können Kombis?" In: Auto, Motor und Sport, Jg. 51 (1974), Heft 24/1974 vom 23.11.1974, S. 34-46. [Vergleichstest 145 de Luxe, Modelljahr 1974, orange, OF-TW 224, mit Opel Kadett Caravan 1200 S, VW Passat Variant LS, Peugeot 504 Familiale, Ford Granada Turnier 3000, Chevrolet Chevelle Malibu Estate]

N.N.: "Angst vor K 76" In: Der Spiegel, Heft 9/1975 vom 24.02.1975, S. 68.
[Bericht über Einführung des bleireduzierten Kraftstoffes "K 76" aufgrund des sog. Benzin-Blei-Gesetzes zum 1.1.1976; ein abgebildeter Volvo 140 des Modelljahres 1971 oder 1972 wird dort als "Bleigesetz-gefährdet" bezeichnet]

Engelhard, Christian: "Volvo 164 - Auto des Lesers". In: Markt für klassische Automobile und Motorräder, Nr. 11/1985, S. 35. [Vorstellung 164]

Rehder, Carsten: "Deutschland im Herbst." In: auto, motor und sport, September 1986, S. 216-221.
[Bericht über die Herbstmanöver der Bundeswehr mit Foto eines vom Panzer überrollten Volvo 140, Modelljahr 1974]

Wolf, Walter / Ulfik, Günther: "Schwedenstahl. Die Volvo-Serie 140 überzeugt auch heute noch durch ihre Robustheit" In: Markt für klassische Automobile und Motorräder, Nr. 8/1988, S. 36-41.
[Kaufberatung Serie 140]

Günther, Dieter: "(K)ein alter Schwede. Verkannte Klassiker: die Volvo der Serie 140" In: Markt - Klassische Automobile und Motorräder, Nr. 12/1991, S. 224-229. [Modellgeschichte Serie 140]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Günther, Dieter: "Polar-Stern. Vornehm und gediegen: der Volvo 164 als Edelschwede". In: Oldtimer-Markt, Nr. 12/1995, S. 8-15.

[Modellgeschichte Serie 164; Volvo 164, Modelljahr 1971, in goldmetallic (105), Kennzeichen KN-J 322; Volvo 164 E, Modelljahr 1973, in hellblau-metallic (111), mit ATS-Sternfelgen, Kennzeichen KN-V 342, fotografiert bei Konstanz]

Melk, Monika: "33 Jahre, zwei Hochzeitstage und keine zehntausend auf dem Tacho" In: FAZ Nr. 38 vom 14.2.2004, S. 49. [Fabrikneuer 144 de Luxe, Modelljahr 1971, türkis]

Schnettler, Johannes: "Dornröschen im Abendkleid" In: Volvo-Magazin, Herbst 2004, S. 10-13.
[Bericht über einen vollrestaurierten 164, Modelljahr 1971, goldmetallic]

Wolf, Walter (Übers.): „Volvo[-]Taxis feiern 75-jähriges Jubiläum“ In: Volvo[-]Club News, Jg. 27 (2005) Nr. 1, Seite 5-9. [Bericht über 75 Jahre Volvo-Taxis 1930 bis 2005, u.a. mit 144 Taxi und 145 Taxi auf S.7-8]

Schwartz, Egbert / Waldura, Nikolas: „Mein unverschämtes Verhältnis“. In: Dies.: Die Kultautos der 70er Jahre. Bruchmühl 2005, S. 162-167. [Artikel über Volvo 142/144/145/164 mit textlichem und fotografischem Schwerpunkt auf weinrotem 1970er 164, ergänzt mit Prospektmaterial zum 1973er 140 sowie technischen Daten in Tabelle]

Meyer, Björn: "Tryggheten själv". In: Classic motor 9/2006, S. 16-23. [Bericht über 40 Jahre Volvo 140 am Beispiel eines königsblauen (96) 144, Modelljahr 1967, eines hellblau-metallicfarbenen (111) 144 GL Automatic, Modelljahr 1972 und eines safarigelben (100) 145 Express, Modelljahr 1970 oder 1971]

Schauen, Till: "Feste Beziehung. Ein Auto fürs Leben: 32 Jahre unterwegs mit einem Volvo 144 E." In: Oldtimer-Praxis 10/2006, S. 64-67. [Helmuth Betrands sonnengelber (107) Volvo 144 E, Modelljahr 1973]

2) Werbung und PR (Annoncen, Pressefotos, Verkaufsprospekte) von Volvo:

„Der Volvo 144“. Volvo-Extra, Hrsg. AB Volvo, Public Relations-Abteilung, Göteborg 1967.
[Ausgabe für die Schweiz zum Modelljahr 1967: Neuerscheinung Volvo 144, Änderungen Volvo 121, 122 S, 1800 S, Neuerscheinung Volvo 123 GT, Änderungen Lkw-Programm]

"12e Mobil Economy Run. Sur le Circuit Bugatti...C'est votre voiture qui a couru les '20 h du Mans". In: ? [Frankreich], S. 85.
[Annonce über den 2. "Mobil Economy Run" in Le Mans 1967, mit 38 serienmäßigen Pkw, u.a. zwei Volvo 144 S]

AB Volvo: „Die Volvo[-]Serie 120“. [Prospekt, 210 x 296 mm hoch, vierfarbig, 16 Seiten, Publikation RK 2751, Datum 8.67, Auflage 35.000, Tyska. Gedruckt in Dänemark durch Egmont H. Petersen, Kopenhagen. Mit Händlerstempel „Rut Lautmann / Simca[-] und Volvo-Vertragshändler / Fahrschule / 5400 Koblenz / Markenbildchenweg 9 / Telefon (0261) 32025“

AB Volvo: „Volvo 142 und 144“. [Prospekt, 210 x 297 mm hoch, vierfarbig, 4 Seiten, Publikation RW 2777, Datum 8.67, Auflage 80.000, Tyska. Gedruckt in Schweden. Mit Händlerstempel „Rut Lautmann / Simca[-] und Volvo-Vertragshändler / Fahrschule / 5400 Koblenz / Markenbildchenweg 9 / Telefon (0261) 32025“

„Für Autofahrer hat dieser Wagen 44 Vorzüge – Für Autohändler sogar 46“. In: Der Spiegel, Nr. 48/1967 vom 20.11.1967, S. 72-73.
[Annonce Volvo 144 S, Modelljahr 1968, OF-KV 943]

„Der 4-türige Volvo hat 20 Sicherheitselemente. Der 2-türige braucht nur 19“. In: Der Spiegel, Nr. 50/1967 vom 4.12.1967, S. 153.



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

[Annonce Volvo 142, Modelljahr 1968]

"Volvo Genuine Accessories / Warranted Quality". [Gelochte Anhangkarte, Format 95 x 138 mm hoch, vierfarbig, 2 Seiten, Publikation RK 3386, Datum 6.68, Auflage 20.000, gedruckt bei Cirkelförlaget, Göteborg. Nur für das Ausland]

"Das hat nur der Volvo". In: auto, motor und sport, Nr. 6/1969, S. 91.

[Annonce zur Abgasentgiftung beim Motor B 20 ab Modelljahr 1969]

"Volvo / Sicherheit aus Schwedenstahl" In: ADAC-Motorwelt 6/1969, S. 9.

[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1969]

"Over de eeuwige jeugd van Volvo." In: autorevue [?], 1969 [?], S. 487.

[Annonce Volvo 131, Modelljahr 1969]

"Over de verbijsterende inruilwaarde van Volvo." In: autorevue, Nr. 14/1969 vom 4.7.1969, S. 2.

[Annonce Volvo 142, Modelljahr 1969]

"Over de ingebouwde vangrails van Volvo." In: autorevue [?], 1969[?], S. 501.

[Annonce Volvo 142/144/145, Modelljahr 1969 oder 1970]

"Over de ingetogen Luxe van Volvo." In: autorevue [?], 1969[?], S. 544.

[Annonce Volvo 164, Modelljahr 1969 oder 1970]

"Over de nieuwe Volvo-Europa en zijn scherpe prijs: 11.775,-". In: In: autorevue [?], 1969[?], S. 863.

[Annonce Volvo 142 Europa, Modelljahr 1969]

"Kann Ihnen Ihr Autohändler auch so ein sicheres Auto bieten?" In: [Programmheft eines Autorennens in Solingen, 1969], S. 18.

[Annonce Volvo-140er-Modelle des Automobil-Vertriebs Vorreiter KG, Neuenhofer Straße 42-44, 5650 Solingen]

"Volvo-Pkw-Programm 1970 / Zwangsentlüftung"

[Pressefoto 199 x 146 mm, Querformat, s/w , mit rückseitig aufgeklebtem Text]

"Volvo-Pkw-Programm 1970 / Einspritzmotor B 20 E"

[Pressefoto 208 x 148 mm, Querformat, s/w , mit rückseitig aufgeklebtem Text]

"TRILEX trägt Werte." In: der Spiegel, September 1969, S. 101.

[Annonce für Trilex; Ein Saurer-Autotransport-Lastzug befördert u.a. einen dunklen Volvo 144]

„Feigling?“. In: ams, Nr. 19/1969 vom 13.09.1969, S. 115.

[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1970]

"Elf jaar rijden in een Volvo is ook elf jaar zitten in een Volvo." In: autorevue [?] 1970 [?], S. 356.

[Annonce Pkw, u.a. Volvo 142 Europa, Modelljahr 1970]

"Teuer?" In: auto, motor und sport, Nr. ??/1970 [ca. Mai], S. 107.

[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1970]

AB Volvo: „Volvo / Serie 140“. [Prospekt, 210 x 295 mm hoch, vierfarbig, deutschsprachig, 20 Seiten, Publikation RSP 50062, Datum 8.70. Gedruckt in Schweden]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

AB Volvo: „Volvo 1971 / Programm für Lacke und Bezüge“. [Prospekt, 210 x 297 mm hoch, vierfarbig, 6 Seiten, Publikation RSP 5011, Datum: 8.70, Tyska. Printed in Sweden (AB Civiltryckeriet Halmstad)]

„Fanatiker!“. In: ADAC-Motorwelt 9/1970, S. 9.
[Annonce Volvo 164]

„Enig sportief nieuws van Volvo.“ In: Rijgend Nederland, 26.9.1970, S. 6.
[Annonce Änderungen zum Modelljahr 1971, u.a. Einführung 144 GL mit B 20 E-Motor]

„1971. Volvo surpasse Volvo.“ In: ??? [Frankreich, 1970 oder 1971], S. 98.
[Annonce Einführung Volvo 144 GL mit B 20 E-Motor]

„Papi ist da!“ In: Der Spiegel, Nr. 50/1970 vom 7.12.1970, S. 59.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1971]

„Zeven keer wordt de carrosserie van een Volvo behandeld. Maar zeven keer is niet genoeg.“ In:
Rijgend Nederland, 12.12.1970, S. 12.
[Annonce Volvo-140-Serie]

„Jetzt zeigt es sich, ob Sie ein gutes Auto haben.“ In: Der Spiegel, Nr. 3/1971 vom 11.1.1971, S. 77.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1971]

"Alle Autos rosten. (Fragt sich nur wie schnell.)" In: Der Spiegel, Nr. 5/1971 vom 25.1.1971, S. 51.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1971]

„Sicherheit ist durch nichts zu ersetzen“. In: auto, motor und sport 10/1971, S. 109.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1971]

„Es gibt Verkehrsteilnehmer, da hilft nur eins: Ein sicheres Auto mit guten Bremsen.“ In: auto, motor
und sport 11/1971, S. 129. [Annonce Volvo 144, Modelljahr 1971]

„In vielen Dingen unterscheiden wir uns von anderen. Bewußt.“ In: auto, motor und sport 12/1971, S.
77. [Annonce Volvo 144, Modelljahr 1971]

"Volvo / Serie 140", Prospekt, Modelljahr 1972, Hochformat, 210 x 296 mm, vierfarbig, 16 Seiten,
deutsch, RSP/PV5/2-71 (5640-10), Tyska/Tyskland. Gedruckt in Schweden (Helsingborgs Lito)
[Prospekt Modelljahr 1972 über Volvo 142, 144, 145, 142 de Luxe, 144 de Luxe, 145 de Luxe, 144 Grand Luxe; Mit
Händlerstempel „[Volvo-Signet] / Garage Haus des Sports / Karl Theis Tel. 529640 / 8 München 2, Brienner Str. 48“]

„Als U alleen op het uiterlijk gaat, zult U de nieuwe Volvo maar weinig veranderd vinden.“ In:
Rijgend Nederland, 25.09.1971, S. 4. [Annonce Veränderungen Modelljahr 1972 gegenüber Modelljahr 1971]

„Papi ist da!“ In: Der Spiegel, Nr. 42/1971 vom 11.10.1971, S. 165.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1972; gleiche Vorlage wie in der Annonce in "Der Spiegel" Nr. 50/1970 vom 7.12.1970,
Seite 59, jedoch wurden die neuen, versenkten Türgriffe des Modelljahres 1972 ziemlich plump ins Bild hineinretuschiert.]

„Einer der schönsten Gründe, endlich ein sicheres Auto zu fahren.“ In: Der Spiegel, Nr. 48 vom
22.11.1971, S. 85. [Annonce Volvo 144, Modelljahr 1972]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

„Sicherheit ist durch nichts zu ersetzen.“ In: auto, motor und sport, Nr. 7/1972 vom 1.4.1972, S. 141.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1972, saphirblau]

„Bei Sicherheit hören Kompromisse auf.“ In: auto, motor und sport, Nr. 8/1972 vom 15.4.1972, S. 113. [Annonce Volvo 144, Modelljahr 1972, sonnengelb]

“Cette Volvo, pour lutter contre la pollution atmosphérique, est équipée d’ un dispositif d’ epuration des gaz d’ échappement »
[vierfarbiger Aufkleber im Querformat, 175 x 35 mm, ca. Juni 1972, Frankreich]

"Volvo / Serie 140". Prospekt, 279 x 279 mm, quadratisch, vierfarbig, 16 [?] Seiten, deutsch. RSP/PV 505-73, 8.72, Tyskland. Gedruckt in Schweden (Helsingborgs Lito)
[Prospekt Serie 140 mit Volvo 142/144 de Luxe, 145 de Luxe, Volvo 142/144/145, 144 Grand Luxe]

"Volvo '73". Prospekt, 209 x 279 mm, Querformat, vierfarbig, 4 Seiten, deutsch. RSP/PV 707-73, 8.72, Tyska/Tyskland. Gedruckt in "Holland" [=Niederlande]
[Kurzprospekt Modelljahr 1973 über Volvo 142 de Luxe, 144 de Luxe, 145 de Luxe, 144 Grand Luxe, 164 E, 1800 ES]

"Volvo '73 / Volvo / Sicherheit aus Schwedenstahl und 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung". In: [Programmheft im Raum Darmstadt, ca. Herbst 1972], S. ???
[Annonce des Volvo- und Alfa-Romeo-Vertragshändlers Jürgen Wagner, Gernsheimer Straße 51, 6081 Dornheim]

"Volvo '73 / Ein sicheres Auto ist noch sicherer geworden." In: Der Spiegel, Nr. 40/1972 vom 25.9.1972, S. 112-113. [u.a. 144 S de Luxe, Modelljahr 1973]

"Der Mensch beginnt mit dem Kopf zu fahren. / Volvo '73". In: Der Spiegel, Nr. 46/1972 vom 6.11.1972, S. 138-139. [Volvo 144, Modelljahr 1973]

"The kind of car everyone's trying to build." In: Motor Trend, Dezember 1972, S. 45.
[Annonce Volvo 144, Modelljahr 1973, US-Markt]

„Ein sicheres Auto hält jeder Prüfung stand.“ In: Auto-Motor-Tester 3 (1973), Nr. 9 vom Januar / Februar 1973, S. 2. [Volvo 142/144, Schweiz, Modelljahr 1973]

"Sein oder Nichtsein" In: Der Spiegel, Nr. 7/1973 vom 12.2.1973, S. 78-79.
[u.a. 144 S de Luxe, Modelljahr 1973]

"Mein unverschämtes Verhältnis" In: Der Spiegel, Nr. 9/1973 vom 26.2.1973, S. 100-101.
[Volvo 144, Modelljahr 1973]

"A car shouldn't have disc brakes just to make sell it better." In: Car and Driver, Juni 1973, S. 119.
[Annonce Volvo 142/144, Modelljahr 1973, US-Markt]

"It shouldn't take an act of Congress to make cars safe." In: Road & Track, August 1973, S. ?
[Annonce Volvo 142/144, Modelljahr 1973, US-Markt]

"???" In: Bild der Wissenschaft, Heft 8/1973, S. ???
[Annonce Volvo 164, Modelljahr 1973]



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

"Volvo 145 Kombi" Prospekt, 209 x 279 mm, Hochformat, vierfarbig, 6 Seiten, deutsch. RSP/PV 1105-74, Tyska/Tyskland. Gedruckt in Schweden (Tryckcentra AB, Västerås 1973). Mit Eingangsstempel "Sep 1973" [Prospekt Volvo 145 de Luxe, Modelljahr 1974]

"Volvo 1974 / Sitz" [Pressefoto 171 x 126 mm, Hochformat, s/w, mit rückseitig aufgeklebtem Text; Der heizbare Fahrersitz ist aufgeschnitten, man kann aber gut die Streifenpolster erkennen]

"Mit Sicherheit auf alles Mögliche gefaßt". In: Der Spiegel, Nr. 39/1973 vom 24.9.1973, S. 30.
[Annonce Volvo, allgemeine Sicherheitsphilosophie]

"The only place our wagon handles like a wagon." In: Road & Track, Oktober 1973, S.8.
[Annonce Volvo 145, Modelljahr 1974, US-Markt]

"Volvo '74 / Neues in Sachen Sicherheit". In: Der Spiegel, Nr. 41/1973 vom 8.10.1973, S. 124-125.
[Annonce Änderungen Modelljahr 1974, aber zweiseitig und anders gestaltet als in Heft Nr. 43/1973, S. 101]

"Volvo '74 / Neues in Sachen Sicherheit". In: Der Spiegel, Nr. 43/1973 vom 22.10.1973, S. 101.
[Annonce Änderungen Modelljahr 1974, aber einseitig und anders gestaltet als in Heft Nr. 41/1973, S. 124-125]

"Freiheit auf Bewährung. / Denn... / ... Richtgeschwindigkeit bedeutet nicht Freibrief zum Rasen, [...]".
In: Der Spiegel, Nr. 14/1974 vom 1.4.1974, S. 18.
[Annonce Volvo, allgemeine Sicherheitsphilosophie; mit deutlicher Anspielung auf den Ersatz des in der Ölkrise 1973/74 eingeführten Tempolimits von 100 km/h auf Autobahnen in der Bundesrepublik Deutschland durch die unverbindliche Richtgeschwindigkeit von 130 km/h am 15.3.1974 durch das Bundesverkehrsministerium]

3) Monographien:

AB Volvo Car Marketing Division, Public Relations (Hrsg.):
Automobile. 50 Jahre mit Volvo. 1927-1977.
Göteborg o.J. [1977], hier bes. S. 15 [unpaginiert]
Umfang: 28 Seiten (schwarz-weiß), Publikation PV/PR 770205

Günther, Dieter / Schmidt, Boris:
Sicherheit aus Schwedenstahl. Volvo 140 bis 260.
Hamburg: autovision, 2004.
Umfang: 144 Seiten (z.T. farbig)
ISBN 3-9805832-8-7

Günther, Dieter / Wolf, Walter:
Volvo P 1800. Sportliche Eleganz aus Schweden.
Hamburg: autovision, 1998.
Umfang: 112 Seiten (z.T. farbig)
ISBN 3-9805832-2-8

Volvo Car Corporation, Abt. Public Affairs (Hrsg.):
Volvo Car Corporation 1927-2002.
Göteborg o.J. [2002], hier bes. S. 48-52, 54-56, 104, 110-111.
Umfang: 118 Seiten (farbig)
ISSN 1104-9995



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Wolf, Walter:
Datenhandbuch Klassische Volvos [1946-1993].
Riedstadt: Walter Wolf 2004.
Umfang: 206 S. (s/w, Umschlag farbig)
ISBN 3-934820-11-5

4) Reparaturhandbücher:

"Volvo 140: alle Modelle mit B-20-Motor." (140, 142, 142 S, 144, 144 S, 145, 145 S)
Zug: Bucheli, o.J. [1972]
(Querschnitt durch die Autotechnik, Bd. 188)
Format: DIN A 4 hoch (210 x 297 mm)
Umfang: 110 Seiten Innenteil (s/w) und 4 Seiten Umschlag (blau), 169 Abb. (s/w)
Sprache: deutsch

Volvo 140. 1967-1974. B 18, B 20, B 30 [sic!]. Reparationshandbok.
Lyrestad: Thorsells AB (TECED) 1975. [1971/72 ?]
(Heft 202)
ISBN: 91-87482-27-4
Format: DIN A 4 hoch (210 x 297 mm)
Umfang: 200 Seiten Innenteil (s/w), Umschlag farbig
Bezugsquelle: Thorsells AB (TECED), S- 540 65 Lyrestad, Telefon ++46-(0)501-50484
Sprache: schwedisch

Haynes, J.H.:
Volvo 140 Series Owners Workshop Manual.
Sparkford / Newbury Park: Haynes, 1975, 1976, 1977, 1981, 1982, 1987.
ISBN: 0-85696-129-9
Umfang: 254 Seiten Innenteil (s/w), Umschlag farbig
Sprache: englisch

5a) Nichttechnische Literatur von VOLVO:

"Med VOLVO i Europa 1969"
Publikation: ? ("Issued by AB Volvo Public Relations Department, 405 08 Göteborg")
Sprachen: Schwedisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch, Finnisch, Niederländisch, Italienisch
Auflage: 50.000
Erscheinungsdatum: 5.69
Format: 209 x 131 mm hoch
Umfang: 40 Seiten (inkl. Umschlag), s/w

5b) Technische Literatur von VOLVO:

Kundendienst-Scheckheft Personen- und Kombiwagen. [P 210, P 120, P 130, P 220, 144]
Publikation: TP 81087/3
Sprache: Deutsch ("Tyska")



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Erscheinungsdatum: 4.67
Auflage: 5.000
Format: 203 x 83 mm quer
Umgang: 34 Seiten Innenteil und 4 Seiten Umschlag (hellgrün), vierfarbig

"Driving Tips for VOLVO Cars"
Publikation: TP 711/1
Sprache: Englisch ("Engelska")
Auflage: 50.000
Erscheinungsdatum: 12.69
Format: 210 x 146 mm quer
Umfang: 16 Seiten, vierfarbig

"Praktische Winke für VOLVO[-]Fahrer"
Publikation: TP 711/5
Sprache: Deutsch ("Tyska")
Auflage: 10.000
Erscheinungsdatum: 12.69
Format: 210 x 146 mm quer
Umfang: 16 Seiten, vierfarbig

Instruction Book Volvo 140:
"VOLVO 140. Operating Instructions, Description, Servicing."
Publikation: TP 663/1
Sprache: Englisch ("Engelska")
Auflage: 75.000
Erscheinungsdatum: 9.69
Format: 210 x 140 mm quer
Umfang: 64 Seiten Innenteil und 4 Seiten Umschlag (hellgrün), einige Innenseiten farbig

Betriebsanleitung Volvo 142/144:
"VOLVO 142/144. Fahrbetrieb, Technische Beschreibung, Wartung."
Publikation: TP 763/1
Sprache: Deutsch ("Tyska")
Auflage: 23.000
Erscheinungsdatum: 10.70
Format: 210 x 149 mm quer
Umfang: 72 Seiten Innenteil + 4 Seiten Umschlag (meeresblau), einige Innenseiten farbig

Betriebsanleitung Volvo 142/144:
"VOLVO 142/144. Fahrbetrieb, Technische Beschreibung, Wartung."
Publikation: TP 866/1
Sprache: Deutsch ("Tyska")
Auflage: 33.000
Erscheinungsdatum: 9.71
Format: 210 x 149 mm quer
Umfang: 72 Seiten Innenteil + 4 Seiten Umschlag (türkis), einige Innenseiten farbig



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuвет e.V.

Manuel d' instruction Volvo 142/144:
"VOLVO 142/144. Description générale. Description technique. Entretien."
Publikation: TP 862/1
Sprache: Französisch ("Franska")
Auflage: 16.500
Erscheinungsdatum: 9.71
Format: 210 x 149 mm quer
Umfang: 72 Seiten Innenteil + 4 Seiten Umschlag (türkis) , einige Innenseiten farbig

Betriebsanleitung Volvo 142/144/145:
"VOLVO142/144/145. Fahrbetrieb, Technische Beschreibung, Wartung."
Publikation: TP 969/1
Sprache: Deutsch ("Tyska")
Auflage: 32.000
Erscheinungsdatum: 9.72
Format: 210 x 149 mm quer
Umfang: 80 Seiten Innenteil + 4 Seiten Umschlag (sonnengelb), einige Innenseiten farbig

6a) Fiktionale Filme:

„Die Ratten von Amsterdam“ (Puppet on a Chain)
GB 1970, 94 Minuten, Regie: Geoffrey Reeve, nach einem Buch von Alistair Mac Lean
Mit: Sven-Bertil Taube (als Paul Sherman) und einem dunkelgrünen -Farbcode 94- 144, Modelljahre 1967 oder 1968, mit hellem Interieur (als Wagen eines hohen Amsterdamer Polizeibeamten)
Gesendet: 3 sat, 6./7.11.2005, 00.10-01.45 Uhr

"Die Organisation"
USA 1971, 105 Minuten, Regie: Don Medford
Mit: Sidney Poitier (als Virgil Tibbs), Barbara McNair, G.S. O'Loughlin und einem safarigelben 140er, Modelljahr 1971, dessen Front in der 60. Minute in einer kurzen Einstellung zu sehen ist
Gesendet: HR, 8./9.3.2007, 23.00-00.45 Uhr

"Endstation Hölle" (Hijacked)
USA 1972, 97 Minuten, Regie: John Guillermin
Mit: Charlton Heston (als Hank O' Hara), Yvette Mimieux, John Hillerman und drei dunkelgrünen -Farbcode 94- 164, Modelljahre 1970 oder 1971, mit beigem Lederinterieur (als "sowjetische" Limousinen auf dem "Moskauer Flughafen")
Gesendet: ARD, 16./17.4.2005, 00.45-02.20 Uhr

"Als Mutter streikte"
D 1973, 87 Minuten, Regie: Eberhard Schröder
Mit: Johanna Matz (als Clementine Kemper), Peter Hall (als Dr. Harry Kemper), Gila von Weitershausen (als Gloria Perkin), Elisabeth Flickenschildt (als Tante Clarissa), Gaby Dohm (als Doris Bandel) und einem safarigelben -Farbcode 100- 145 S de Luxe, Modelljahr 1971 (als Wagen der Familie Kemper)
Gesendet: NDR 3, 1.7.2005, 14.30 Uhr

6b) Expositorische Filme:



Sicher high auf Schwedenstahl
Volvo 164/140 Club e.V.

www.164-140club.de

Mitglied im Deuvel e.V.

- zur Zeit (Stand: 01.06.2008) ist mir (C.B.) nichts bekannt -