

Informationen zum Volvo 164/140 Club e.V.



Startpilot

Unser Club:

Fast dreißig Jahre lang versuchen nunmehr fünf Dutzend unerschrockene Volvo-Liebhaber, die sich zusammengefunden haben, um den Schwedenstahl der Volvo-Baureihen 160 und 140 zu pflegen, instand zu setzen und für die Nachwelt als historisches Gut zu erhalten.

Im Jahre 1988 wurde am 5. April in Ober-Ramstadt bei Darmstadt mit wenigen Volvo-Freunden, die Freude und das Leid mit den Volvos 160/140 hatten, der 1. Volvo 164/140 Club e. V. gegründet. Seit dieser Zeit ist die Clubgemeinde gewachsen und trifft sich zweimal im Jahr zu einem gemeinsamen Jahrestreffen im Frühjahr und Herbst. Viele Clubmitglieder haben sich ein großes Wissen über die Baureihen 160/140 angeeignet und viele Mitglieder besitzen Ersatzteillager und Dokumente über unsere Volvos. Nach 40 Jahren wird die Ersatzteilversorgung bei den Volvos 160/140 immer schwieriger, so ist schön, dass man sich innerhalb des Clubs austauschen kann und meistens eine Lösung finden kann.

Deshalb ist es schön neue Mitglieder im Club begrüßen zu können und Ihnen behilflich in Fragen von Reparaturen, Ersatzteilen und Dokumenten zu sein.

Typenschild

Darin fahren wir ab:

Der Volvo 140 wurde von 1966 bis 1974 als Nachfolger des Amazon (1956 bis 1970) gebaut und war der verchromte Startschuss in Volvos Würfelzeitalter.

Aus seiner Karosserie entstand die spätere 240er Reihe. Die 140er Limousinen und Kombis haben B18 und B20-Vierzylindermotoren mit 75 bis hin zu 124 PS.

Von 1968 bis 1975 luxurierte der 164 die Serie mit verlederter Ausstattung, britisch-eleganter Front und Dreiliter-Reihen-sechszylinder mit 130 bis 160 PS, skål!

Schaltpläne

Interesse an uns?

Wir freuen uns über jeden neuen Zündfunken und frische Kontakte zu unserem Hobby: Eine Clubmitgliedschaft, egal ob mit eigenem 164/140er Volvo oder (noch) nicht.

- Kooperation bei Presseberichten, Veröffentlichungen, Ereignissen und Veranstaltungen.
- Zusammenarbeit und Erfahrungsaustausch bei Fragen zu Ersatzteilen und Fahrzeughistorie.
- Vermittlung und Beratung bei Angeboten und Gesuchen von Fahrzeugen und Teilen.

Im Internet und über den Vorstand gibt's einen Aufnahmeantrag und noch mehr Infos über uns und die alten Volvos.

Reichweite

Das gibt es alles bei uns:

Bis zu drei Mal im Jahr die Clubzeitschrift »happy metal«, die Website www.164-140club.de (mit Leseproben der Clubzeitschrift), zwei bundesweite Clubtreffen im Jahr, regionale Treffen, Verabredungen zu Schwedenreisen und Messebesuchen, Hilfe bei technischen Fragen, Kaufberatung sowie ein Archiv mit Technik-Unterlagen ... und alles für **30 Euro im Jahr**.

- **Vereinssitz :** Amtsgericht Aurich VR 110569
- **Bankverbindung :** Raiffeisenbank eG Moormerland
BLZ 285 637 49 Konto 140 70 800
BIC/Swift-Code GENODEF1MML IBAN: DE30285637490014070800

Sicher high auf Schwedenstahl

Volvo 164/140 Club e.V.
www.164-140club.de
vorstand@164-140club.de

Mitglied in der Initiative
Kulturgut Mobilität e.V.



überleb doch mal ...

unverwüstliche Erfahrungen
mit intensiven Autos
und umgekehrt

• Kontakt :

Vorsitzende
c/o Michael Vittinghoff
Postfach 120115
45437 Mülheim a.d. Ruhr
Tel. 0151-52086529

Stellv. Vorsitzende
c/o Werner Müller
Postfach 120115
45437 Mülheim a.d. Ruhr
Tel. 0175-2455109

Mitgliederservice I Kasse
Volker Voß
Lütjenweg 9
26802 Moormerland
Tel. 04954 /3178

Stand:
Juni 2011 / Oktober 2017
Ursprung: D.Benz
Überarbeitet: M.Vittinghoff